

A. br.



## Spričevalo o preizkušnji.

Na podlagi predmetnih predpisov ministrsko naredbi z dne 28. aprila 1910, drž. zak. št. 81, ministrske naredbi z dne 31. maja 1918, drž. zak. št. 188, o varnostno-policijskih določilih za obratovanje motornih vozil, dalje na podlagi pravišilka ministrstva za notranje posele z dne 26. septembra 1928, J. B. br. 14.852, in izvršilne uredbe velikih županov ljubljanske in mariborske oblasti Uradni list z dne 14. decembra 1928, št. 390/116, ter na podlagi preizkušnje spodaj popisane motornega vozila, ki so je izvršila dne 20. junija 1929, se potrjuje, da je spodaj popisano motorno vozilo dopuščeno za javni promet.

### I. Ime, priimek in bivališče prošilca:

Turšič Leopold, avtobusni podjetnik v Cerknici 278

### II. Graditeljevo ime (tovrniška znamka):

Oesterr. Automobil-Fabrik A.G.

Wien XXI.

### III. Tehniški opis vozila:

Označa o tipu objekta: A.F.N. (l.n.) M3hlan Štev. motorja: 61751  
Štev. šasije (voza) 61.751

1. Splošni opis vozila: (osebni, karoserija, število sedežev, tovorni, najvišja dopustna obtežitev,	Zaprti omnibus; 18 sedežev s šoferjem vred ter 6 stojišč
2. Način konstrukcije motorja:	4 taktni eksplozijski motor na bencin
a) Število in ureditev cilindrov	4 cilindri v enem bloku, dvig 125, premer 85 mm
b) delazmožnost (moč v konjskih silah)	11/42 K.S.

c) ulgalna naprava:	baterijsko vžiganje
d) hladilna naprava:	hladilnik sistem termosifon in ventilator
3. Opis prenosa sile:	
a) pogon zadnjih koles:	kardan
b) sklopka:	ploščna sklopka
c) gonilo:	4 brzine naprej i nazaj
5. Ustroj krmila prednjih koles:	vijakova kolesa
6. Zaviralne naprave: (število zaviranih koles): ročna zavora učinkuje na: vzmožna zavora učinkuje na:	zadnja kolesa kardiansko gred(Bosch-Dewandre).
7. Razsvetljevalne in signalne naprave: noblekšne svetilke: farometi: razsvetljava zadnje evidentne tablice: hupa:	2 2 2 1
8. a) teža vozila v kg:	2700 kg
b) razdalja od sprednje do zadnje osl v mm:	3600
c) kolotek razdalja sredin platišč v mm:	1360

d) dolžina vozila v mm:	5850
e) širina vozila v mm:	1820
f) višina vozila v mm:	z ograjo 2760
g) vrsta koles, dimenzija in vrsta obrobov	135 x 510 oziroma 30 x 5 (zadaj dvojna)

IV. Slika vozila:



Veliki župan ljubljanske oblasti.  
Komisija za pregledovanje motornih vozil.

Ljubljana, dne 20. junija 1929.



Prosednik:

*[Handwritten signature]*

Zastopnik pol. ravnanja:

*[Handwritten signature]*

Intenjer:

*[Handwritten signature]*

Opomba: Po § 52. ministrske naredbe z dne 28. aprila 1910, drž. zak. št. 81, mora imeti vozač med vožnjo stalno s seboj spričevalo o dopustitvi motornega vozila.

Vozilo je last g. Turčič Leopolda  
in Cerhvnice št. 278 kar se mu je dodalila prišt. št.  
15-8-280.

KR. SRESKO NAČELSTVO V LOGATCU

25. X. 1930



*[Handwritten signature]*

Vozilu se je dodalila prišt.  
št. 1457.

KR. SRESKO NAČELSTVO V LOGATCU

dne 26. III. 1930



*[Handwritten signature]*

Pregledano v zmislu pravilnika ministrstva  
za notranje pose J. B. br. 14852/1928 in  
odobreno za javni promet za 1. kate.  
Logatec dne 26.3. 1930.

KOMISIJA ZA PREIZKUŠNJO MOTORNIH VOZIL,  
predsednik:

*[Handwritten signature]*

Pregledano v zmislu pravilnika ministrstva  
za notranje pose J. B. br. 14852/1928 in  
odobreno za javni promet za drugo  
kate. dne 19.8. 1930.

KOMISIJA ZA PREIZKUŠNJO MOTORNIH VOZIL,  
predsednik:

*[Handwritten signature]*

Št. 4750 / 1031  
Za pridobitja motorja vozilo se dodeli  
za št. 1031 / 1031  
2 / 1457  
KR. SRESKO NAČELSTVO V LOGATCU  
dne 1. X. 1930



*[Handwritten signature]*

8. 6.

Mela Fojata, pr.  
Cerhvnici 278  
KR. SRESKO NAČELSTVO V LOGATCU  
dne 25. 6. 1932



*[Handwritten signature]*